



## Hvem har ikke savnet et godt varmeanlæg i serie-bilerne?

Artikel og foto:  
Jimmy G. Roed

**Heat on kabinevarmere**  
Importøren, Firmaet Fyns Kork- og Metalindustri, stiller villigt 3 modeller til rådighed og test. Det er modeller der er velegnet til brug i Land Rover biler. Firmaet har en masse andre modeller, og formentlig er flere af disse modeller velegnede til f.eks. ekspeditions indretninger og lignende, men i sådan tilfælde må forhandler kontaktes. Firmaet kan nemlig levere alt i kabinevarmere op til p.t. 25 KW. De tre modeller beskrives

her indledende, hvorefter modellerne vil blive prøvet i en Land Rover 88" med kalleche, ligesom der også vil

blive oplyst priser og forhandler senere, idet private ikke kan købe direkte hos Importøren.

Alle de tre afprøvede modeller kabinevarmere er vandbaserede og virker stort set som almindelige varmeapparater. Det er meningen, at det originale varmeapparat fortsat skal fungere, som det plejede. Kabinevarmerne kan monteres på flere måder, så her beskrives hvordan jeg monterede dem. Der er ingen garanti for at min måde er den optimale.

### Min montering foregik således:

Imellem motor og varmeapparat klippes vandslangen over, og der monteres et forgrenerstykke hvor fra den



Model 1331



ene udgang fortes videre til det normale varmeapparat. Den anden udgang fortes i slange igennem torpedoen, hvor et boret hul først fik isat en gummigennemføring, hvorefter slangen blev stoppet igennem og monteret på kabinevarmerens indgangsstuds. Der blev benyttet rustfri spændebånd på alle samlinger. Fra udgangsstudsden på kabinevarmeren blev der ført en slange på samme måde igennem torpedoen til returløbet på motoren fra det normale varmeapparat. Denne måde kan måske forbedres ved at tage vand andet sted fra motoren, men reelt tror jeg ikke at varmetabet eller den ændrede vandgennemstrømning er målbar.

Herefter blev blæserne tilsluttet med de vedlagte ledninger, kontakter og sikringer.

Det er sådan, at man ved bestillingen oplyser model og hvordan man ønsker den monteret, hvorefter man får et tilrettet sæt med den ønskede model kabinevarmer, ledninger, kontakter, sikringer, forstærkede slanger, gennemføringer, spændebånd og forgrenerstykker. Disse lister med model og tilbehør med anført varenumre, vil blive vedlagt ved beskrivelse af hver test.

#### **Mindste model hedder Model 1331**

Denne model er meget simpel og har kun 1 blæsertrin samt indbygget hane til lukning for vandgennemstrømning. Den afgiver 1,9 KW (alle effekter oplyst ved 100 grader varmt vand) og en luftmængde på 76 kubikmeter luft i timen og kan fås både til 12 og 24 volt og vejer 3.0 kg. Den har en dreje- og kipbar dysse i toppen.

Kan med fordel monteres lodret på torpedoen lige foran gearstængerne, hvorefter varmen kan drejes mod fører, passager eller bare midt ud i kabinen. Nem lille og hurtig monterbar ekstra varme med mærkbar effekt.

#### **Mellemste model hedder Mojave 640**

Denne model er meget kompakt. Den bruges med eller uden dysseforsats professionelt i busser, ambulancer, hundevogne, varebiler og andre køretøjer hos stat, kommune og firmaer. Den har 3 blæsertrin med effekt fra 2,8 til 4,5 KW (alle effekter oplyst ved 100 grader varmt vand) og har en gennemstrømning på 118 til 238 kubikmeter luft i timen. Lydtrykket er så lavt som fra 42 til 58 dB. Fås kun



Model Mojave 2100



Model Mojave 2100

til 12 volt og vejer 2,5 kg uden forsats. Forsatsen vejer 0,3 kg.

Kan med fordel monteres med forsats på torpedoen lige foran gearstængerne, som model 1331, men her fås dobbelt så meget varme og 3 gange så meget luft gennemstrømning, ligesom forsatsen har dysser mode højre, venstre og ligeud / op, der på en gang kan åbnes og reguleres.

Monteres den samme sted uden forsats og drejes så lamellerne vender bagud, giver den en helt fantastisk varme ud i kabinen.

Blev også forsøgt monteret på bagsiden af forsæderne i varekassen, hvor den her gav en dejlig varm luft brise op omkring nakken. Men herom senere efter endt test.

#### **Største model hedder Model 2100**

Denne model er stor, tung og virker meget kraftigt lavet. Den har indbyggede dreje- og kipbare dysser i toppen og på siderne, samt en flad drejbar lamel på for- og bagside, hvilket gør den velegnet til at smide luft i alle retninger. Den har en 230 watt ventilator med 3 trin. Varmen reguleres med den indbyggede hane og har en effekt på 4,3 til 9,2 KW (alle effekter oplyst ved 100 grader varmt vand) og har en luftgennemstrømning på 180 til 468 kubikmeter i timen. Lydtrykket er fra 48 til 64 dB. Kan fås til både 12 og 24 volt. Vægt 5,8 kg.

Monteres enten imellem forsæderne eller i varekassen. Kan give luft i alle retninger. I næste nummer kommer den først test.



Model Mojave 640